

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6013/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 11. března 2021

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 159:

U položek s názvem „POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI“; „POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI“ a „POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI“ chybí přesná specifikace o který odpad se jedná, jestli o tzv.: „splňující povrch terénu“ nebo „nesplňující povrch terénu“ (není obsaženo ani v geotechnickém průzkumu) jako je to například u objektu SO 12-03 (položky č. 2 a 3), protože se výše poplatku za uložení výrazně liší. Jedná se o tyto objekty:

celý soubor objektů D.1 dále SO 13-02, SO 14-01, SO 14-03, SO 14-04, SO 14-05, SO 14-06, 14-21, SO 14-22, SO 14-23, SO 14-24, SO 14-25, SO 14-26, So 14-27, SO 14-29, SO 21-03, SO 21-04, SO 21-05, SO 21-06, SO 22-01, SO 22-02, SO 25-01, SO 25-02, SO 14-07.2 a SO 36-22

Odpověď č. 159:

Soubor objektů D.1 – jedná se o odpad „splňující povrch terénu“.

Položka byla upravena u SO 14-21, SO 14-22, SO 14-23, SO 14-24, SO 14-25, SO 14-26, So 14-27, SO 14-29, SO 21-03, SO 21-04, SO 21-05, SO 21-06, SO 22-01, SO 22-02, SO 25-01, SO 25-02, SO 14-01, SO 14-03, SO 14-04, SO 14-05, SO 14-06, SO 14-07.2

Dotaz č. 160:

SO 14-42 – Zárubní zed' v km 62,399- 62,440

Žádáme o vysvětlení, z jakého důvodu byly ve vysvětlení č. 5 ze dne 3. 2. 2021 doplněny ve výkazu výměr položky:

2	26114	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. I D DO 200MM	M	204,000
---	-------	--	---	---------

3	288311	TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ D SLOUPU DO 800MM DL VRTU DO
---	--------	--

4M NA POVRCHU	M3	136,653
---------------	----	---------

když v technické zprávě v oddílu 2 VŠEOBECNÉ ÚDAJE je uvedeno:

Oproti přípravné dokumentaci **nebude** zárubní zídka ani mostní opěry podchyceny tryskovou injektáží, neboť došlo ke změně návrhu odvodnění železničního spodku. Z tohoto důvodu nebude ani ubouráván základ zárubní zdi.

Odpověď č. 160:

Položky byly doplněny jako rezerva. Základy nebudou ubourávány – z tohoto důvodu není nutné jejich podchycení. Avšak s ohledem na hloubku základové spáry a její stav, byly položky přidány. Zdůvodnění je uvedeno v popisu položky.

Dotaz č. 161:

SO 31-01 – pol. č. 114 – chybná výměra demontáže nosného lana. Domníváme se, že je správně 12 500m místo uvedených 1 250 m.

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď č. 161:

Opraveno – správný údaj je 12.500 m. Opraveno v SO31-01 DVZ ROZPOČET 02.03.2021 (viz přílohy). Vožením položky „Ocelové konstrukce nestandardní“ se změnila položka 114 na položku čí. 115.

Dotaz č. 162:

Ve všech objektech TV (3kV ss) je chybné zatřídění pohyblivých kotvení – jak z polohových plánů vyplývá, jedná se pohyblivé kotvení sestavy TV (dle sestavení č.150 -2A11 resp. 2A31 případně 3A11 či 3A31) nikoli samostatná kotvení troleje či nosného lana. Tudíž počty kotvení jsou poloviční, navíc co do počtů nesouhlasí s polohovým plánem (SO 31-03). Chybné je zatřídění svodů a odpojovačů (jednoduché), vzhledem k tomu, že TV (3kV ss) je doplněno zesilovacím vedením, musí být svody od odpojovačů alespoň trojitě dle sestavení J73-28C.

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď č. 162:

Zatřídění pohyblivých kotvení bylo opraveno v rozpočtech viz. Přílohy - SO31-01 DVZ ROZPOČET 02.03.2021, SO31-02 DVZ ROZPOČET 02.03.2021, SO31-03 DVZ ROZPOČET 02.03.2021

V SO 31-03 je počet pohyblivých kotvení je uveden správně. Pohyblivé kotvení na st. 15 a 16 zasahuje do SO 31-02. Viz Stavebně montážní tabulky SO 31-03.

V OTSKP není položka pro trojitě kotvení svodu z odpojovače. Existuje pouze „KOTVENÍ SVODU Z ODPOJOVAČE S PŘIPOJENÍM NA TV“ nebo „KOTVENÍ DVOU SVODŮ Z ODPOJOVAČE S PŘIPOJENÍM NA TV“. V přílohách „Připojení NV“ je uvedeno sestavení J73-28/C.

Dotaz č. 163:

Ve výkazu výměr SO 31-03 je chybný počet kotvení směrových lan – 19x pevné a 17x pérové. Za prvé by měl být tento počet shodný a za druhé počet bran je dle polohového plánu 21 kusů. Rovněž počet konzol pro „V“ závěsy a vlastní „V“ závěs ZV nesouhlasí – dle polohového plánu je jich 42 kusů, ve výkazu výměr je jich pouze 20 kusů.

Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď č. 163:

Počet kotvení SL byl opraven na 19ks pevné kotvení SL a 19 ks pérových kotvení SL (některé brány mají konzoly SIK), viz Stavebně montážní tabulky SO 31-03.

Počet konzol a „V“ závěsů byl zkontrolován dle tabulky ZV a počet souhlasí. Opraven polohový plán.

Dotaz č. 164:

V technické zprávě SO 31-01 je uvedeno, že boční držáky na měrových lanech (brány na mostní estakádě) budou zajištěny proti odvanutí, ale položka ve výkazu výměr chybí.

Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď č. 164:

V OTSKP není položka pro zajištění bočních držáků proti odvanutí. Byla přidána položka, proto navrhujeme přidat položku „OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ“, s množstvím 100 KG. Opraveno v SO31-01 DVZ ROZPOČET 02.03.2021 (viz přílohy).

Dotaz č. 165:

K objektům TV chybí základní stavební a montážní tabulky a tabulky soupisu sestavení, dle kterých je možné dohledat potřebná sestavení a počty kusů či metrů a podle toho i správnost zařazení.

Budou tyto části dokumentace zadavatelem doplněny?

Odpověď č. 165:

Ano, v příloze je přiložena dokumentace ve stupni „DVZ“ obsahující stavebně montážní tabulky, řezy, připojení NV atd.

Dotaz č. 166:

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – Zvláštní technické podmínky uvádí v čl. 4.13.5 následující požadavek:

Zhotovitel po uzavření SOD na zhotovení stavby, resp. před zahájením prací na OK prokázal základní požadavky na způsobilost výrobce OK takto:

a) Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro ocelové konstrukce EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

Vzhledem k požadavkům souvisejícím s dodávkou SO 14-06, Železniční most v km 62,867, kde bude dodána ŽB mostovka se zabetonovanými nosníky, jsme toho názoru, že by měla být zadavatelem vyžadována třída provádění EXC3.

Žádáme zadavatele o posouzení tohoto požadavku a úpravu příslušné třídy provádění ocelových konstrukcí v předkládaném osvědčení.

Odpověď č. 166:

V SO 14-06, Zabetonované ocelové nosníky, výkres č.7, třída provedení EX3, zábradlí, výkres č.9, třída provedení EXC2.

Dodavatel prokáže základní požadavky na způsobilost pro výrobu a montáž ocelových konstrukcí (OK) takto:

Výroba OK

Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (hlavní a vedlejší nosné části mostů EXC3, nenosné části, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

Montáž OK

Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí ((hlavní a vedlejší nosné části mostů EXC3, nenosné části, zábradlí EXC2) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

Zatřídění částí konstrukcí mostů a příslušná třída provedení jsou uvedeny v tabulce 1 TKP 19.

Na základě výše uvedeného provádí zadavatel následující úpravy zadávací dokumentace:

Díl 2 – Smlouva a její součásti

Část 8 – Zvláštní technické podmínky

Kapitola 4. – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.13 Mosty, propustky a zdi

- Článek 4.13.5
ruší se text :

- a) Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro ocelové konstrukce EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- b) Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí, popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- a) Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (hlavní a vedlejší nosné části mostů EXC3, nenosné části, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- b) Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí ((hlavní a vedlejší nosné části mostů EXC3, nenosné části, zábradlí EXC2) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

Dotaz č. 167:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – technické zprávě ke SO 14-01, Železniční most v km 57,255, je v popisu technologie výměny ložisek uvedeno, že bude nosná konstrukce mostu zvednuta o max 10 mm.

Žádáme zadavatele o informace:***a) z jakého důvodu je zdvih omezen?******b) zda je možné nosnou konstrukci zvednout o více než 10 mm?*****Odpověď č. 167:**

- a) Zdvih je omezen z technologický důvodů a dále max.zdvihem použitých lisů a měl by být omezen novou konstrukční výškou ložiska, nutnou pro výměnu.
- b) Zdvih o 10 mm navíc nad potřebný zdvih nosné konstrukce, aby mohlo být vyjmuto staré ložisko z kapsy úložného prahu a provedeno osazení nové sestavy ložiska a uložení na nové úložné bloky, je doporučen projektantem z důvodu zamezení mechanického poškození šroubů. Je možný i větší zdvih více než 10 mm nad potřebný zdvih z technologických důvodů, ale je to záležitostí technologického postupu na výměnu ložisek.

Dotaz č. 168:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke SO 14-01, Železniční most v km 57,255, není uvedeno, jak budou nová ložiska kotvena do úložného prahu, resp. mostovky.

Žádáme zadavatele o informace:***a) zda může zhotovitel uvažovat s dodáním ložisek nekotvených do stávajících konstrukcí?******b) zda bude možné využít stávajících klínových desek?******c) jak jsou kotvena stávající ložiska do nosných konstrukcí?*****Odpověď č. 168:**

- a) Stávající ložiska N, NGE jsou kotvená. Nelze uvažovat s tím, že se ložiska nebudou kotvit. Kotvení ložisek k nosné konstrukci a úložnému prahu nutno zajistit. K nosné konstrukci není možno ložisko kotvit přímo z důvodu polohy předpínacích kabelů. Proto jsou stávající hrncová ložiska upevněna k nosné konstrukci prostřednictvím horní ocelové desky. Pro výměnu ložisek je nutno použít pracovní postup opačný než byl při osazování hrncových ložisek.
- b) V uložení ložisek nejsou klínové desky. Horní ocelová desky jsou vodorovné a klínovou plochu nahrazuje plastmalta mezi horní ocelovou deskou ložiska a spodní hranou nosníku.
- c) Ke spodní hraně nosníků je hrncové ložisko upevněno přes horní ocelovou desku tl.20 mm, ke které je připevněno vlastní hrncové ložisko pomocí 4 šroubů M20. Ocelová deska je vodorovná a je přilepena plastmaltou ke spodní hraně nosníku. Do úložného prahu je ložisko osazeno vodorovně do kapsy hluboké min.30 mm na podložku z PVC, zalito cementovou maltou. Dolní kotevní ložisková deska není.

Doporučujeme zachovat stávající ocelové desky po demontáži starých hrncových ložisek a využít je pro upevnění nových kalotových ložisek.

Kalotová ložiska nutno opatřit horní a dolní ložiskovou deskou, které umožní opravu případně výměnu ložisek.

Dotaz č. 169:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke SO 14-01, Železniční most v km 57,255, není uvedena přehledná tabulka reakcí na ložiska – je doložen pouze nepřehledný statický výpočet.

Žádáme zadavatele o poskytnutí dodatečné sumarizační tabulky reakcí pro správné nadimenzování ložisek.

Odpověď č. 169:

Tabulka reakcí na ložiska byla aktualizovaná pro kalotová ložiska dle ČSN EN 1337-7 a je v příloze odpovědi na dotaz.

Dotaz č. 170:

V zadavatelem poskytnutém Vysvětlení dokumentace – Dodatku č. 6, v odpovědi na dotaz č. 101, zadavatel uvádí, že zatížitelnost konstrukcí v přechodovém poli bude prověřena v rámci doplňkového výpočtu a v rámci RDS/VTD bude upřesněné řešení konstrukcí v přechodovém poli. Případná realizace koleje s úhelníky na výhybkových pražcích nebude mít vliv na niveletu koleje.

Rozumíme vyjádření zadavatele správně, že případné pojistné úhelníky budou montované až po výměně ložisek, tedy před ukončením výluky? V opačném případě by to totiž mělo zásadní vliv na POV.

Odpověď č. 170:

Případné pojistné úhelníky budou montovány až po výměně ložisek na nový železniční svršek.

Dotaz č. 171:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke SO 14-01, Železniční most v km 57,255, je uvažováno s obnovou PKO na stávajícím zábradlí kotveném do tzv. „kalichů“. Přitom je požadovaná životnost nových nátěrů velmi vysoká, tj. více jak 15letá, stupeň korozní agresivity atmosféry C4.

Žádáme zadavatele o informaci, zda je možné stávající zábradlí demontovat, odvézt a znovu kotvit přes dodatečně přivařené kotevní desky?

Odpověď č. 171:

Zábradlí nelze z konstrukčních důvodů a tvaru železobetonové konzoly upevňovat na patní plech, pouze stávajícím způsobem, do kapsy dle MVL 511, kap.6.8.4 kotvení zábradlí. I v případě demontáže zábradlí je nutno zábradlí při osazení opět upevnit do kapsy. V technické zprávě, kap.4.7 je chybně uveden vrchní nátěr PUR, odstín má být správně antracitová šedá DB 703 (704 šedá) ve smyslu předpisu SŽDC, S5/4 a barevného manuálu.

Dotaz č. 172:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací ke SO 14-01, Železniční most v km 57,255, jsou položky (poř. č. 14, 15, 48 a 49), které se týkají ubourání úložných prahů o 0,3 m a jejich nového zhotovení vč. ložiskových bločků. V technické zprávě ani výkresové dokumentaci nejsou ale o dodávkách těchto prací žádné další informace. Zároveň není v dokumentaci uveden systém spřažení stávajících a nových konstrukcí (trny ?).

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění dokumentace.

Odpověď č. 172:

Ubourání úložných prahů bude upřesněno na základě konkrétního typu ložisek a na základě výšky nové sestavy ložisek. Pro kotvení do úložných prahů budou použity kotevní trny.

Samotná ložiska jsou velmi nízká, každý typ ložiska má jinou konstrukční výšku a proto je potřeba zpracovat přehledný výkres, ze kterého je patrné umístění ložiska mezi spodní hranou nosné konstrukce a úložným prahem. Tento výkres je součástí výrobní dokumentace ložisek. V závislosti na konstrukční výšce ložiska bude pro každý typ jiná výška úložného bločku.

Dále se doporučuje ve smyslu ČSN 73 6201, čl.14.10.3, aby vzdálenost mezi spodní hranou nosné konstrukce a úložným prahem byla v místě zvedání 360 mm.

Dotaz č. 173:

Omlouváme se zadavateli za chybu. Dotaz č. 147 z Dodatku č. 10 neměl být pro SO 11-01, ale pro SO 11-11 - Železniční svršek, Dolní Rybník - ŽST Jirkov: Na položce č. 7 - R015520 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ chybí 15,21 tun z položky č. 48 - 965226. Opraví zadavatel výměru položky?

Odpověď č. 173:

Výměra položky byla opravena na 32,134 tun.

Dotaz č. 174:

Omlouváme se zadavateli za chybu. Dotaz č. 153 z Dodatku č. 10 neměl být pro SO 12-01, ale pro SO 12-02 - Zast. Chomutov město, nástupiště: Na položce č. 43 - 965522 - ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU SUDOP - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO) je nesprávně vyčíslená výměra 1 741,062 tkm. Vzdálenost 4 km násobí jenom poslední závorku ve výpočtu. Dále objemová hmotnost 2,5, která násobí poslední závorku, je navíc, výpočet již obsahuje hmotnost v tunách. Žádáme o opravu výměry.

Odpověď č. 174:

Výměra položky byla opravena na 1 204,248tkm.

Dotaz č. 175:

SO 12-04 - ŽST Kyjice, nástupiště - V Dodatku č. 10 v odpovědi na dotaz č. 154 nebyla opravená výměra na položce č. 13 - 96616B - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA. Žádáme o opravu.

Odpověď č. 175:

Výměra položky byla opravena.

Dotaz č. 176:

SO 13-02 - Železniční přejezd v km 62,361 - Chceme jenom upozornit zadavatele, že v soupisu prací se nachází dvě různé položky pod pořadovým číslem 15, kód položky 014102 a 18214. Opraví zadavatel číslování položek?

Odpověď č. 176:

Číslování položek bylo opraveno.

Dotaz č. 177:

Po zapracování připomínek došlo v objektu PS 29-02 k navýšení integrovaných TLS do systému DDTS. Toto navýšení je nutné replikovat v níže uvedených položkách. Zároveň je nutné celkový počet TLS vynásobit dvěma z důvodu integrace na dva InS (UnL a CDP Praha).

- 1) Položka č. 25 750923 DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ INS 132 ks.
- 2) Položka č. 10 750956 DDTS ŽDC, KONFIGURACE PŘENOSŮ DAT JEDNOTLIVÝCH TLS 132x ks.

Vzhledem k integraci na dva integrační servery a tedy dva různé dodavatele (InS Ustí nad Labem a CDP Praha) je nutné tyto činnosti provádět 2x.

- 3) Položka č. 21 750952 DDTS ŽDC, PARAMETRIZACE A NAPLNĚNÍ DATOVÝCH STRUKTUR 2 ks.
- 4) Položka č. 22 750953 DDTS ŽDC, ODZKOUŠENÍ PROGRAMOVÉHO VYBAVENÍ 2 ks.
- 5) Položka č. 23 750954 DDTS ŽDC, SYSTÉMOVÁ A DATOVÁ ANALÝZA TECHNOLOGICKÉHO MODELU 2 ks.
- 6) Položka č. 24 750955 DDTS ŽDC, ÚPRAVA A ODZKOUŠENÍ PROGRAMOVÝCH PROSTŘEDKŮ 2 ks.

Ve vysvětlení č. 5 byla doplněna položka

- 7) Položka č. 35 750939 DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ TENKÉHO KLIENTA - v počtu 28 ks. Počet musí odpovídat počtu doplňovaných klientů tzn. 5 ks

Ve vysvětlení č. 5 v odpovědi č. 77 dotaz č. 17 je uvedeno, že byla upravena příloha č. 1 projektové dokumentace a redukován počet doplnění klienta o klienta SŽE

8) Položka č. 27 750934 DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ STACIONÁRNÍHO KLIENTA – prověřit, zda zadavatel opravdu nebude doplňovat klienta SŽE. Vzhledem k integraci OSE by se, dle našeho názoru, měl doplňovat klient SŽE.

Odpověď č. 177:

1) až 6) Doplněno.

7) Upraveno.

8) Práva budou dle sdělení SŽ doplněna v rámci ED Ústí nad Labem a CDP Praha. Klient se nebude doplňovat.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 5 pracovních dnů, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 5 pracovních dnů, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 10 pracovních dnů, ze dne 15. 04. 2021 na den **29. 04. 2021**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2020-045915).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 29.04.2021 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 29.04.2021 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 2449

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- SO_31-01 (DVZ 2.3.2021)
- SO_31-02 (DVZ 2.3.2021)
- SO_31-03 (DVZ 2.3.2021)
- SO_31-03.1 (DVZ 2.3.2021)
- soupis prací Rek_trati_Kyjice_Chomutov_20210310_zm10
- Zvláštní technické podmínky_REV2
- Ložiska_upřesnění_09_03_2021